

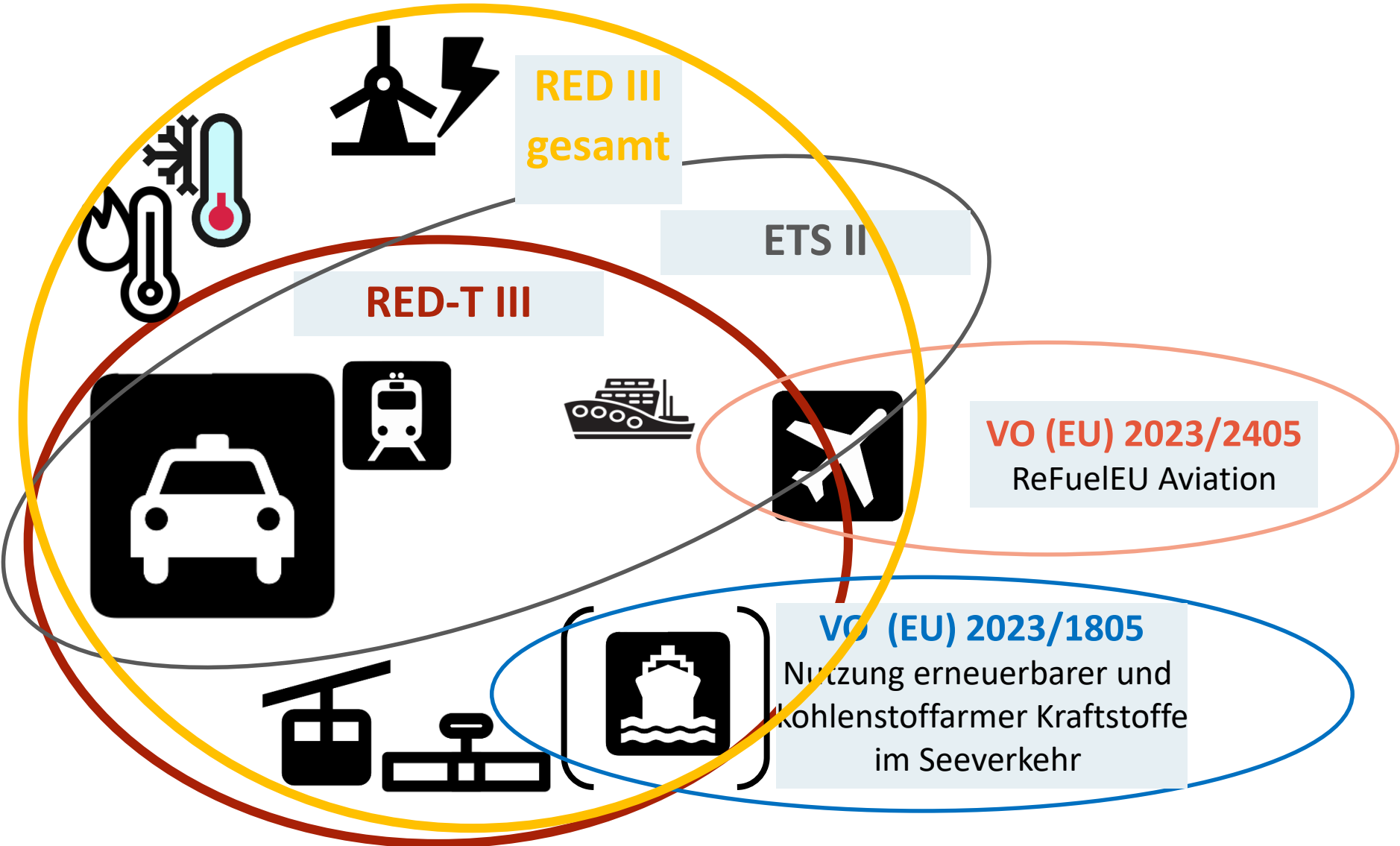
Regulatorischer Rahmen - RED III

RED III

Aktueller Stand

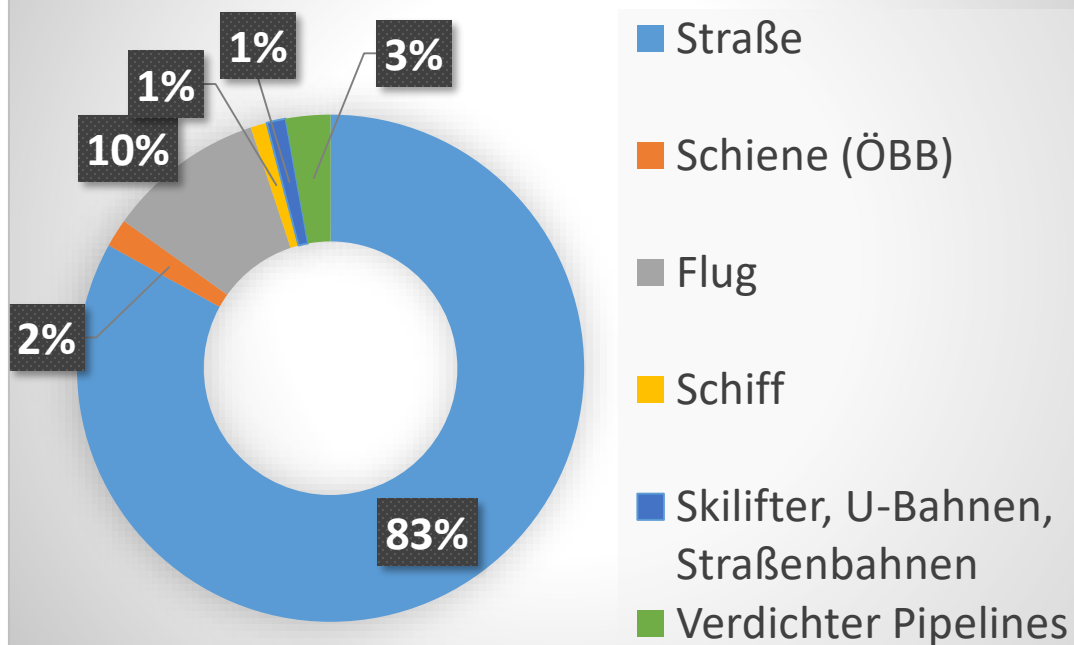
- Richtlinie (EU) 2023/2413 – seit 30.10. im Amtsblatt
- Nationale Umsetzungsfrist bis 21.05.2025
- Ebenso verabschiedet ReFuelEU Aviation – Inkrafttreten 1.1.2024

Rechtsrahmen EU Ebene Bereich Transport

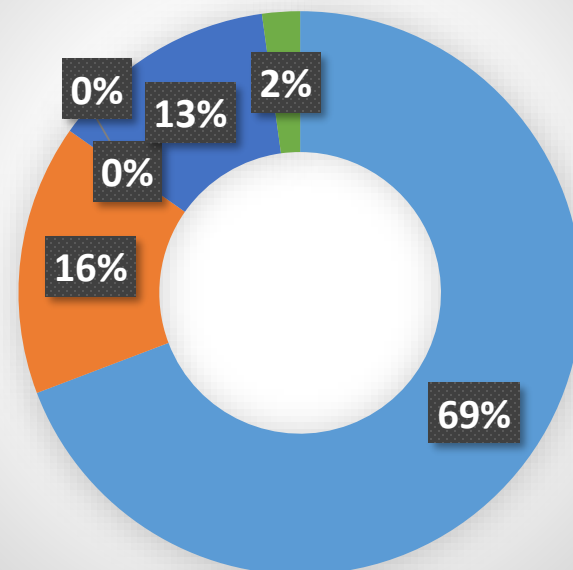


RED III

Endenergieverbrauch Verkehr ges. 2021



Erneuerbare Anteile 2021



Ziele

RED ges. Ziel

- Erneuerbare Anteil am Endenergieverbrauch in der EU 45%
➔ AT ~ 57%

RED T Ziel

- Verringerung der **Treibhausgasintensität** um mindestens **14,5 %** gegenüber einem definierten Ausgangswert, ODER
- Ein Anteil von **29% erneuerbarer Energie** an allen Kraftstoffen und Strom im gesamten Transportsektor (➔ 2021 < 10%)

Unterziel RED T- Fortschrittliche Biokraftstoffe und RFNBOs

- **mindestens 5,5%** mit einem Mindestanteil an **RFNBOs von 1%**

Regelungen Biokraftstoffe

„Food & feed cap“ – Rohstoffe Nahrungs- und Futtermittel

- 1% höher als % im Jahr 2020 im Verkehr, maximal 7%

Obergrenze abfallbasierte Biokraftstoffe (Anhang IX Teil B)

- 1,7%; KOM kann mit delegiertem Rechtsakt erhöhen; theoretische Erhöhung pro MS möglich

Fortschrittliche Biokraftstoffe

- 2025 1%; 2030 mindestens 5,5% (1% davon RFNBOs)
- Ziel wird mit steigendem Stromanteil absolut höher (> Nenner)

High risc ILUC – Low risc ILUC Biokraftstoffe

- High risc: Ausschluss, Palmöl + Derivate; (neue??)
- Low risc: Zertifizierung mit Nachweis der Zusätzlichkeit

Entwicklungen

Hohe Nachfrage nach HVO

- Ziele der KVO steigen
- Ziele für fortschrittliche Biokraftstoffe steigen
- Mittelfristige Verfügbarkeit für welche Sektoren?
- Waste cap?

Unterschiedliche Charakterisierung und Anrechenbarkeit von Rohstoffen bzw. Biokraftstoffen in EU

- „Chaos“ Unionsdatenbank UDB
- MS entscheidet nach wie vor was z.B. als (fortschrittlicher) Biokraftstoff anrechenbar ist (z.B. PFAD oder Palmöl basiert)

Entwicklungen

Betrugsgefahr steigt

- Falsche Deklaration von Ausgangsstoffen – keine physische Prüfung von Rohstoffen von Biokraftstoffen – Nachweis Nachhaltigkeit „nur“ am Papier möglich
- Trennung der physische Ware von den Nachweisen der Nachhaltigkeit - Doppelanrechenbarkeit in verschiedenen Sektoren oder in verschiedenen Ländern bzw. EU Drittstaaten

Nächste Schritte

Aktuell Arbeit an Umsetzung RED III

- Inhaltliche Arbeiten:
 - ❖ Klärung offener Fragen mit KOM z.B. Zusammenspiel RED – ReFuelEU, RFNBO Anrechenbarkeit Raffinerie,...
 - ❖ Optionen Ziele inklusive Auswirkungen
 - ❖ Nachweisführung UDB – eIna
 - ❖ Operative Planung: Verarbeitung von NHNs aus verschiedenen Sektoren
 - ❖ Art der legislatischen Umsetzung RED III



Heinz Bach
BMK, Abt. II/1 Mobilitätswende
Heinz.Bach@bmk.gv.at

In eigener Sache

Stellenausschreibung

Experte (m/w/d) im Bereich erneuerbare Energien im Verkehr /
Radetzkystraße 3, 1030 Wien | Trenkwalder